

Ventar framleis på svar frå NVE om tiltak i Finndalen

LØM: Etter høyringa på Romsås har Lom kommune fått svar frå NVE om tiltak i Finndalen.

Nå har kommunen sendt nytt brev til Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE). Der ber kommunen om svar på brevet dei sendte 13. juli 2012.

Etter høyringa og gjennomføring av tiltak i Finndalen, har Lom kommune fått svar frå NVE om tiltak i Finndalen. NVE har gjort ei vurdering av saka innan eit år. Sidan har det vore eit år frå den tida.

«Vi har ikkje fått svar på sørsiden ut over dette», skriv plan- og miljøvernleiarar i Lom kommune.

Satt til i januar av NVE. Han sendte brevet etter at det kom beredningsmelding frå Finndalen brukarlag. I meldinga blir det vist til at sørsiden har og vil bli utsett som tilgjenge for dringane som har skjedd i kvilspett. Det blir også vist til at Finndalvegen med bru over Finndalstjønnen og sørsiden er utsett for erosjon.



VANGEN: Det er behov for sikringstiltak mot flom i Finndalen. Dette er sidan lena over Vangen. Foto: Eirik Sperli

Pigger i 200 for grunnloven

17. mars legger Geir Arne Hageland ut på nye eventyr på skikjølken. Sammen med venner og hjelpere skal han pigge de 200 kilometrene fra hjem til hjem.

Ar Arne Hageland
ar@arhageland.no
944 97 41 17

«Det er 200 år siden grunnloven ble laget. Vi skal 200 kilometer på ski fra hjem til hjem. Jeg gjør det uten betingelser. Enig og tro til Dovre-følelser.»



UT PÅ TUR I GJØDE: – Jeg er opptatt av å jobbe sammen for å nå et mål, sier Geir Arne Hageland. Foto: Sidsel Fretland

LILLEHAMMER: Hageland vokste opp på Dovre og har bodd i Lillehammer siden 1996. «Fra hjem til hjem», har han kalt ekspedisjonen han nå legger ut på og beredte seg på sin firman hjemreise.

Via området: Hageland er blant annet kjent som deltaker sammen med Lars Monsen i TV-serien «Ingen grenser» som ble vist i 2010, og fra dokumentaren om Rondane i 2012.

«Dette gjengen har han ikke lagt det an så stort. – Jeg lager turen av flere grunner. Foruten å lage en utfordring for meg selv og reklame for det

Nå etapper: Fra starten på Nordstien er det lagt opp ni dagsetapper, lis avhengig av vær- og følehold.

«Blir det en tuff utfordring i løp av dag?»
«Ja, det tror jeg, i og med at vi skal gå så langt. Vær og føle er alltid en risiko. Vi tar lengre etapper de første dagene hvor det er bra oppgjørsløyper. Den mest intense delen blir når vi kommer til Høvringen og skal over mot Dovre, hvor utfordringen blir mer utfordring. Det er en svært utmaning i pigging. Her får vi noen gruppedynamikk og vil også vite, mener Hageland.

«En betingelse med turen er nemlig å bli framtrykkes i å gjøre noe sammen med andre.

Resonner: – Turen skal vise at mange har ressurser vi ikke utnytter, at vi kan mer enn vi tror. Det er en viktig del av bakgrunnen. Derfor har jeg også fått kontakt med foreningene, som vil bidra med sin kompetanse for å bli turen i høyt, sier Hageland. I fjor pigget han fra Lillehammer til Beitostolen for å markere at

Ridderturen var 50 år:
«Er det ingen grenser»-konseptet da løst videre?»
«Det ble nok skidd en spire der. Saken ble en del av mange. Men en slik gruppe funksjonshemmede er ikke normaliseringen på tur. Hvis du tenker inkludering er det viktigere å vise at også de som har funksjonsnedsettelse kan være som oss og opp mot en normalgruppe.

Nøye med å bli, takk!
«Å turen går nordover, er ikke tilgjengelig.

«Det er et poeng å gå mot Dovre, for å markere 200 år med egen grunnlov med et turfølge som skal være enig og tro til Dovre-følelser.»

Turlederen er heller ikke ansvarlig om det blir et slag for Sørstien som nasjonalt i 2014 (ut fra kritikken i Frittidsmagasinet av Sørstien status).
Hageland målsetting er å leve av firman Funksjonshemmede.
«Dette turen er i seg selv ikke bruk. Muligheten ligger i å få et en historie som har interesse for andre.

Turfølge på sju – lengste etappe 36 km.

Flere deltakere blir med på de første etappene nordover mot Dovre. Fra Mysuseter slutter tre andre seg til, og kanskje noen gjester på enkelte etapper.

LILLEHAMMER: – Gruppen består av noen jeg har gått med for

og noen nye. Alle har erfaring og kompetanse, sier Hageland. Han måke på grunn av en medfødt sykdom anpasset begge beina da han var fem år.
«Allerede fra starten blir det en tung innlegg med pigging fra Nordstien. Turen går stort sett langs

Troløypa i starten, med første overnatting på Djupsta. Dag to, 36 kilometer fra Djupsta til Midalstua, er lengste etappe. Etter planen går de neste dagsetappene til Venabu, Ellidbu, Mysuseter, Høvringen, Korpsbu, Fokrupp og Hjørten Pjeltane.

Dette skal være med på turen, både etter delvis Geir Arne Hageland, Jan Hageland, Tor Olav Bjørnbakk, Sveinvoll, Jan W. Søren, Marie Fjøsne, Øyvind Glen-dråge og Kjell Bragstad.

Segflystemnet på Vågavatnet avlyst

VÅGÅ: For dårlig blygje av segflystemnet på Vågavatnet er avlyst.

Drømmen flytubst skal bli for helga og ut med de ulike arrangere VågÅ Wakecamp for 23. gang.
«Dessverre, dette er i dag, men vi kan ikke bli sjanset med bare 20 centimeter tjuv, is, forklarer arrangør Øyvind Mox. For to år siden var stemnet flytt

til Fyga, men det blev mykje arbeid og det var lite interesse for å gjenta dette.
«VågÅ har i tillegg segt seg flyt med et utleie av båter på 800 meter. Da hadde det ikke vore på is, og da kunne det også ha vore på segflytstemnet som i Australia, New Zealand, Namibia og Sørafrika. Det er ikke mange som kan verte opp med så lite forhold, sier Mox.



TYNN IS: Det blir ikke segflytstemnet på VågÅ i år på grunn av tynne is, bare for dårlig. Foto: Kari Sandviken

Sjukt skred: I VågÅ kommune var i 2013 på 5,7 prosent. Dette er en nedgang på 1,2 prosent og blir av kommunen regnet som positiv. Utviklingen vil bli sett oppfølging og tilrettelegging.



MANGE GRUNNER: Flere forhold granskes fortsatt etter avsporingen på Dovre 4. november i fjor. Foto: Vidar Holbæk

Togavsporingen granskes fortsatt

Fire måneder etter togavsporingen på Dovre, har havarikommisjonen fortsatt etter årsaken.

De Vider Skarbak: Der viktigste arbeidet, er å hindre at det samme skjer på nytt, sier avdelingsleder Kurt Olsen i jernbanedirektoratet i havarikommisjonen.

Frist på ett år: Han er ikke så opptatt av hvor lange undersøkelsen har pågått. Havarikommisjonen har frist innen 12 måneder med å konkludere granskingen.

4. november i fjor sporet et godtog ut sidestien Gargolink av mellom Dovre og Dovre stasjon. Dørbanen ble stengt i mange dager etter uhellet. Havarikommisjonen har så langt kommet fram til at årsaken kan være et sammenspill av flere uheldige

omstendigheter.
Vedlikeholdsbødd: – Det er tre forhold som skal undersøkes nærmere: Hvordan lete og mange vogner var satt sammen i toget. Det var utført vedlikeholdsarbeid på den aktuelle avsporingen. Ikke langt fra stedet der avsporingen skjedde, var det skilt ut en stikkert. Vi skal se på hvordan arbeidet ble utført, og behandlingen av skurapparatet, opplyser Kurt Olsen.
Hvordan toget ble operert før avsporingen skjedde, er også et forhold som havarikommisjonen undersøker nærmere.
«Hensikten med alle undersøkelsene, er å hindre nye avsporinger. Det er påvist en liten ujevnhet på skinnegangen der avsporingen skjedde. Men om denne alene var årsaken, er det ikke kommet noe svar på forløp, sier Kurt Olsen i havarikommisjonen.



KLAR FOR ØSTFJELLET: Ny tur for Geir Arne Hageland og Tor Olav Bjørnbakk Sørensvoll, som også deltok på fjorårets tur til Beitostolen. Foto: Tejeve Stada Gudbrandsen, Funksjonshemmede